



# Dalle De Paddock

(HH Item # 5254-018)

POUR L'AGRICULTURE ET L'ÉLEVAGE



## SPECIFICATIONS

Longueur	19 5/8"
Largeur	15 3/4"
Hauteur	1 5/8"
Poids/pièce	4.63 lb
Poids/pi <sup>2</sup>	2.15 lb
Surface/pièce	2.15 pi <sup>2</sup>
Quantité/palette	312 pièces
Surface/palette	671 pi <sup>2</sup>
Matériaux	100% plastique recyclé
Connexion	Par emboîtement
Couleur	Noir

## FAIT ESSENTIELS

- » Dimension des alvéoles idéale pour les chevaux
- » Excellent drainage de l'eau
- » Durable, ne pourri pas et résistant aux intempéries
- » Grande stabilité grâce à ces alvéoles
- » Résistant au gel et aux rayons UV
- » Faible maintenance et forte rentabilité
- » Le faible poids et le système d'emboîtement permet une installation simple et rapide
- » Recyclable – Nos dalles de paddock réduisent l'empreinte carbone d'un projet et est entièrement recyclable

### Conception perméable

Offre une excellente perméabilité à l'eau via la surface.

### Capacité de charge

Supporte jusqu'à 1000 tonnes/m<sup>2</sup> (205 000 lb/pi<sup>2</sup>).

### Un design parfait

Idéal pour les chevaux.

### Érosion du sol

Prévient l'érosion de la terre, idéal pour les portails et les points d'alimentation.

### Respect de l'environnement

Fabriquée à partir de plastique 100% recyclé.

### Stable

L'ajustement de la connexion améliore la stabilité une fois que les pièces sont en place.



## LES ESSAIS SUR LA LITIÈRE SYNTHÉTIQUE

Test de charge (kw)	Détection des issues	Force de rupture (kw)	Température des tests
180	Non	225	20 °C – 68 °F
180	Non	228	20 °C – 68 °F

## ESSAIS SUR UNE BASE RIGIDE

Test de charge (kw)	Détection des issues	Résistance à la déformation plastique (kw)	Température des tests
180	Non	257	20 °C – 68 °F
180	Non	263	20 °C – 68 °F

## ÉVALUATION DES RÉSULTATS DES TESTS

Tous les dalles de paddock testés sont capables de supporter le passage d'un camion lourd de la catégorie SLW 60. Une capacité de charge suffisante du sol selon les dispositions de la ZTV SoB 04 [2] est une condition obligatoire. Les dalles testés sont adaptés à une utilisation dans les voies réservées aux pompiers et les aires de stationnement et des véhicules lourds.

## INSTRUCTIONS DE POSE

Pour les zones à forte fréquentation (manège, rond de longe), nous recommandons une installation en couches comprenant une couche de fondation, une couche d'égalisation, la dalle du paddock avec un matériau de remplissage comme couche de séparation et une couche de finition.

Une couche perméable (environ 20–25 cm) de roche concassée, de lave ou de gravier **2** est appliquée sur un sol ayant une bonne capacité **1** apte et est ensuite compactée. Une couche d'égalisation de 2 à 4 cm de gravier est ensuite appliquée et nivelée **3**

La dalle **5** sert de couche de séparation. Elle est remplie de gravier, de sable ou de gravillons et empêche le mélange de la couche de base et de la couche d'assise. La séparation peut être améliorée en plaçant un géotextile **4** sous la dalle.

Enfin, la base est appliquée **6** Elle peut être constituée de sable, de copeaux de bois ou d'un matériau similaire. Pour une utilisation dans des zones moins sollicitées (enclos, parcs à fourrage, chemins d'accès), la sous-fondation peut être réduite en fonction de la contrainte attendue ou la dalle peut même être placée directement sur le sol naturel.

On ne peut cependant pas garantir que la dalle ne s'enfoncera pas dans le sol.

Vous trouverez de plus amples informations dans le guide technique.

